Bezirkshauptmannschaft Innsbruck

Umweltreferat

Bernhard Lechleitner

Telefon +43(0)512/5344-5062
Fax +43(0)512/5344-745005
bh.innsbruck@tirol.gv.at

DVR:0016063
UID: ATU36970505

Muttereralm Bergbahnen Errichtungs GesmbH, Mutters
Familientauglicher "MTB Single Trail Muttereralm"
forst- und naturschutzrechtliche Bewilligung

Geschäftszahl IL-NSCH/B-118/10-2015
Innsbruck, 17.06.2015

Kundmachung

Die Muttereralm Bergbahnen Errichtungs GmbH hat bei der Bezirkshauptmannschaft Innsbruck um die forst- und naturschutzrechtliche Bewilligung für die Errichtung eines „MTB Single Trail“ im Bereich des Schigebietes Mutteralm angesucht.

Beschreibung

Das Wander- und Schigebiet „Mutterer Alm“ ist im Sommer und Winter ein beliebtes Ausflugsziel zur Ausübung von vielfältigen Sportarten wie Wandern, Mountain-Cart-Fahren, Mountainbiken, Schisport, Winterrodeln (Naturbahn), Tourenschilauf und Winterwandern. Aufgrund der Nähe zum Ballungsraum der Stadt Innsbruck und aufgrund des sanften Geländereliefs ist die Mutterer Alm nicht nur touristisch relevant, sondern auch für die einheimische Bevölkerung ein attraktives Naherholungs- und Ausflugsziel, insbesondere auch für Familien.

Im Bereich der Muttereralm werden derzeit mehrere Mountainbike- Routen angeboten, die Talstation der 8 EUB Muttereralm ist über den „BIKE TRAU TIROL: Mutters-Sellrain“ (Route Nr. 61, leichte Route) angebunden.

Von der Talstation der Muttereralmbahn führt die bestehende Mountainbikeroute „Muttereralmweg“ (Route Nr. 510, mittelschwere Route) über den Gasthof „Nockhof“ bis zur Muttereralm (Bergstation 8 EUB Muttereralmbahn“).

Als zusätzliches Angebot für den Sommerbetrieb ist nun die Anlage eines **familientauglichen Mountainbike Single Trails** (MTB- Single Trail Muttereralm“, **leicht/ easy. SO, blaue Kennung)** als reine Abfahrts (Downhill)-Strecke ohne Gegenverkehr mit einer horizontalen **Streckenlänge von insgesamt 6.748 m** vorgesehen, wobei ein **Höhenunterschied von 845 m** überwunden wird. Bauliche Maßnahmen werden dabei jedoch nur im oberen und mittleren Streckenabschnitt erforderlich, da der unterste Streckenteil über eine Abschnittslänge von 2.287 m in der bereits bestehenden Mountain Cart Strecke geführt wird (hier sind keine Baumaßnahmen erforderlich).

Zwischen dem Streckenstart bei der Bergstation der 4 SB Pfriemesköpfl (rd. 1.800 m SH) und dem Ziel beim Parkplatz der Talstation der 8 EUB Muttereralmbahn (955 m SH) ergibt sich ein **Durchschnittsgefälle von rd. 12,5 %.**

Eine Bergbeförderung der Mountainbikes ist mittels der 8 EUB Muttereralmbahn und der 4 SB Pfriemesköfpl vorgesehen.

Projektsbeschreibung

Die **oberste Streckenabschnitt (Teil 1)** startet bei der Bergstation der 4 SB Pfriemesköpfl auf 1.800 m SH und verläuft fast durchwegs auf bestehenden Pistenflächen mit einer **Streckenlänge von rd. 1.636 m** und einem Durchschnittsgefälle von rd. **11,7** % bis zur Bergstation der 8 EUB Muttereralmbahn bzw. der Mutterer Alm auf rd. 1.608 m SH. Der oberste Streckenabschnitt überwindet dabei 192 Höhenmeter.

Dieser Streckenabschnitt wird im bestehenden Pistenbereich **neu angelegt.**

Der **mittlere Streckenabschnitt (Teil 2)** verläuft, ausgehend vom Bergstationsbereich der 8 EUB Muttereralm bzw. der Mutterer Alm auf rd. 1.608 m SH, im Wesentlichen im Bereich der bestehenden Seilbahntrasse der 8 EUB Muttereralm (Rodungsbreite der bestehenden Seilbahntrasse mit 16 m berücksichtigt) mit einer **Streckenlänge von rd. 2.825 m** und einem Durchschnittsgefälle von rd. **12,9** % in Richtung Mittelstation der 8 EUB Muttereralmbahn (Bereich „Nockhof“), quert die Piste im Nahbereich oberhalb des Nockhofs und bindet auf 1.241 m SH in die bestehende Mountain Cart Strecke im „Banklweg“ ein. Der mittlere Streckenabschnitt überwindet dabei 367 Höhenmeter.

Dieser Streckenabschnitt wird im Bereich der bestehenden Seilbahntrasse **neu angelegt.**

Im **untersten Streckenabschnitt (Teil 3)** ab der Einbindung in den „Banklweg“ (ca. 1.241 m SH) wird die bestehende Mountain Cart Strecke über eine **Streckenlänge von rd. 2.287 m** bei einem Durchschnittsgefälle von rd. **12,5** % auch als Mountainbike- Strecke (Rückbringer) bis zum Parkplatz bei der Talstation der 8 EUB Muttereralmbahn auf rd. 955 m SH genutzt. Der unterste Streckenabschnitt überwindet dabei 286 Höhenmeter.

Im Verlauf der bereits bestehenden Mountain Cart Strecke („Banklweg“) bis zum Parkplatz **sind keine baulichen Maßnahmen erforderlich,** der „Banklweg in diesem Abschnitt wird aus der forstlichen Nutzung genommen und künftig als Gemeindegut übernommen.

Die Trassierung des familientauglichen MTB- Singletrails erfolgt durchwegs mit einer **Konstruktionsbreite von 2,0 m,** die Ausführung soll mittels Kleinbagger und hündischer Unterstützung erfolgen. **Für die**

Flächenermittlungen wurde eine **durchgehende Trassenbreite** (Fahrspur inkl. Böschungen) **von 2,0 m** und in den Waldabschnitten eine zusätzliche Manipulationsfläche von beidseitig 2 m als befristete/ vorübergehende Rodung berücksichtigt.

Durch die beantragten Maßnahmen werden folgende Grundstücke im angeführten Ausmaß berührt:

KG. Mutters:

Gst.	**berührte Fläche**	**dauernde Rodung**	**unbefristete Rodung**
709	351 m²		
710	8 m²		
711/1	654 m²		
712	76 m²		
713	14 m²		
714/1	64 m²		
735	1.288 m²	1.096 m²	1.695 m²
738	1.395 m²	1.350 m²	1.869 m²
762/1	2.035 m²	1.323 m²	1.483 m²
765	2.410 m²		
766/1	386 m²		
1245	25 m²		
1250	11 m²		
Summe	**8.717 m²**	**3.769 m²**	**5.047 m²**

KG. Götzens:

Gst.	**berührte Fläche**	**dauernde Rodung**	**unbefristete Rodung**
2041	376 m²		
Summe	**376 m²**		

Auf den rodungsgegenständlichen Grundstücken lasten folgende grundbücherliche Dienstbarkeiten:

- Dienstbarkeit des Holzbezuges zur Zaunerhaltung für Agrargemeinschaft Mutters, Brigitte Riedl, Josef Weber
- Dienstbarkeit der Brunnenleitung und des Holzbezuges für Josef Schafferer, Mag. Johannes Mayr, Albert Tanzer, Nikolaus Tanzer, Hansjörg Mair, Richard Hörmann, Josef Motz, Klaus Pfurtscheller, Franz Schafferer, Christine Braunegger, Eleonore Hörmann
- Dienstbarkeit der Wasserfassung und Wasserleitung sowie des Holzbezuges für Stadelerhaltung für Agrargemeinschaft Mutters
- Dienstbarkeit der Starkstromleitung und Durchfahrt für die Stubaitalbahn

- Dienstbarkeit der Kabellegung für die Stadtgemeinde Innsbruck
- Dienstbarkeit des Geh- und Fahrrechtes für Angelika Wanker, Herta Stauder, Dipl.-Ing. Wolfgang Pichl, Dipl.-Ing. Rolf Pichl, Verein wilde Bergknappen, Juliana Karbon, Michael Wanker
- Dienstbarkeit der unterirdischen Verlegung eines Abwasserkanals für die Gemeinde Mutters
- Dienstbarkeit für Hochspannungsfreileitung für ÖBB Infrastruktur AG
- Dienstbarkeit für Schaltstelle Muttereralmbahn Talstation und Bergstation sowie für Hochspannungskabeltrasse für die Innsbrucker Kommunalbetriebe AG

Hierüber wird gemäß §§ 40 - 44 Allgemeines Verwaltungsverfahrensgesetz 1991 eine mündliche Verhandlung mit Lokalaugenschein anberaumt.

Datum: **Dienstag, dem 21. Juli 2015**

Treffpunkt: **08.30 Uhr beim Gemeindeamt Mutters**

Es steht den Parteien und sonstigen Beteiligten frei, persönlich oder durch einen bevollmächtigten Vertreter, der mit der Sachlage vertraut, voll verhandlungsfähig und zur Abgabe vorbehaltloser Erklärungen ermächtigt sein muss, an dieser Verhandlung teilzunehmen und allfällige Einwendungen vorzubringen.

Personen verlieren dann ihre Stellung als Partei, soweit sie nicht spätestens am Tag vor Beginn der Verhandlung bei der Behörde oder während der Verhandlung Einwendungen erheben.

Die Planunterlagen liegen bis zum Tage der Verhandlung bei der Bezirkshauptmannschaft Innsbruck, 3. Stock, Zimmer 305, und beim Gemeindeamt in Mutters zur allgemeinen Einsicht auf.

Für den Bezirkshauptmann:

Lechleitner