

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 1

Ausgabe 01.2010

1,6l - Simos/92 kW, Motorkennbuchstaben AVY

ab November 2000

Hinweise:

Informationen über

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Steuergeräte und Relais
- ◆ Masseverbindungen

→ Einbauorte in der Übersicht!

Informationen über

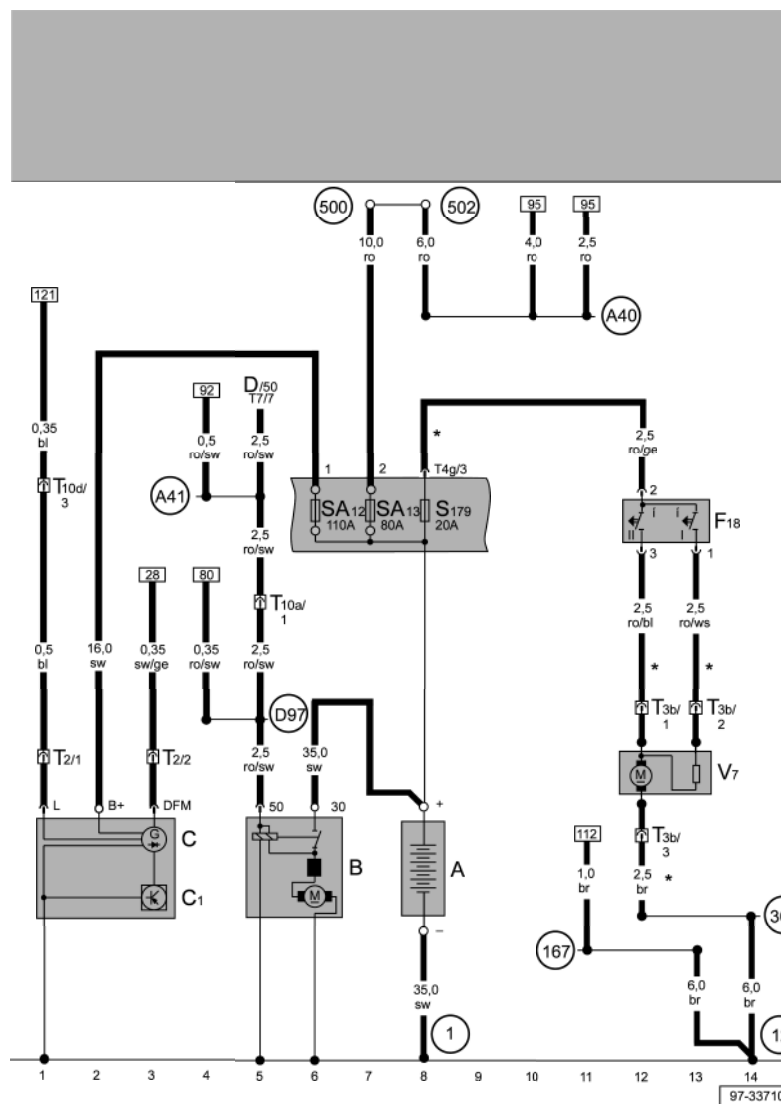
- ◆ Fehlersuchprogramme

→ geführte Fehlersuche

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 2



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Zündanlaßschalter, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel, Lüfter für Kühlmittel

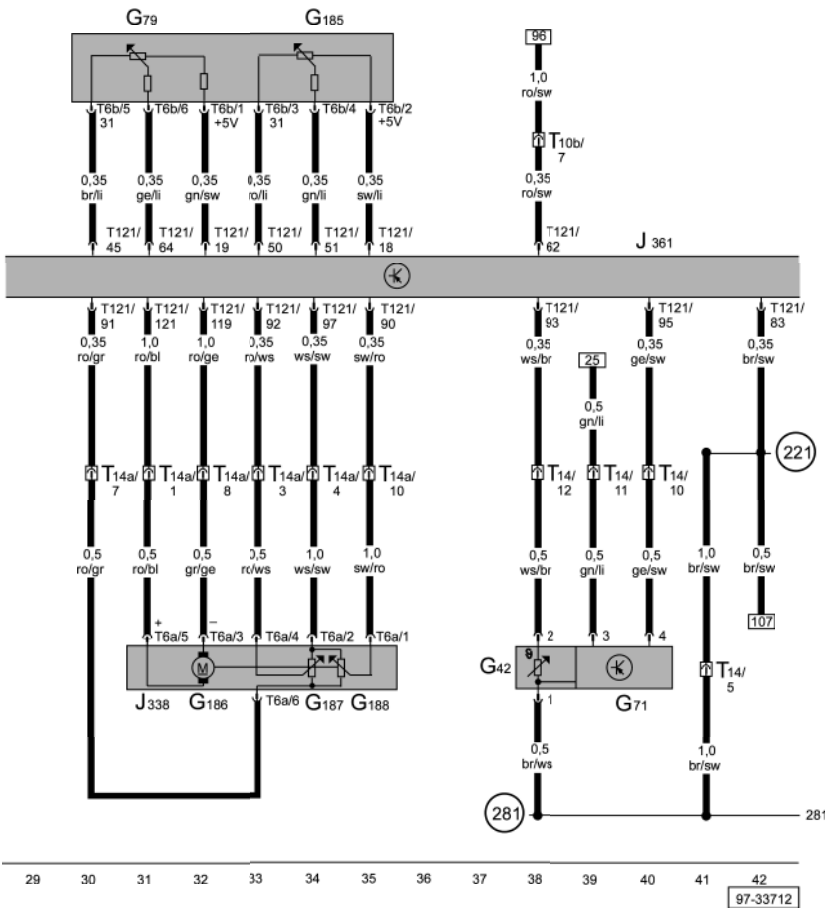
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
- SA12 - Sicherung -1- auf Sicherungshalter/Motorraum
- SA13 - Sicherung -2- auf Sicherungshalter/Motorraum
- S179 - Sicherung -7- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Lüfter für Kühlmittel
- T7 - Steckverbindung, 7-fach
- T4g - Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot
- V7 - Lüfter für Kühlmittel
- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links
- 167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum
- 300 - Masseverbindung (Kühlerlüfter), im Leitungsstrang Motorraum
- 500 - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- 502 - Schraubverbindung -1- (30a), an der Relaisplatte
- A40 - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- A41 - Plusverbindung (50), im Schaltfelleitungsstrang
- D97 - Verbindung (50), im Leitungsstrang Motorraum rechts
- * - Nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

97-33710

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 4



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

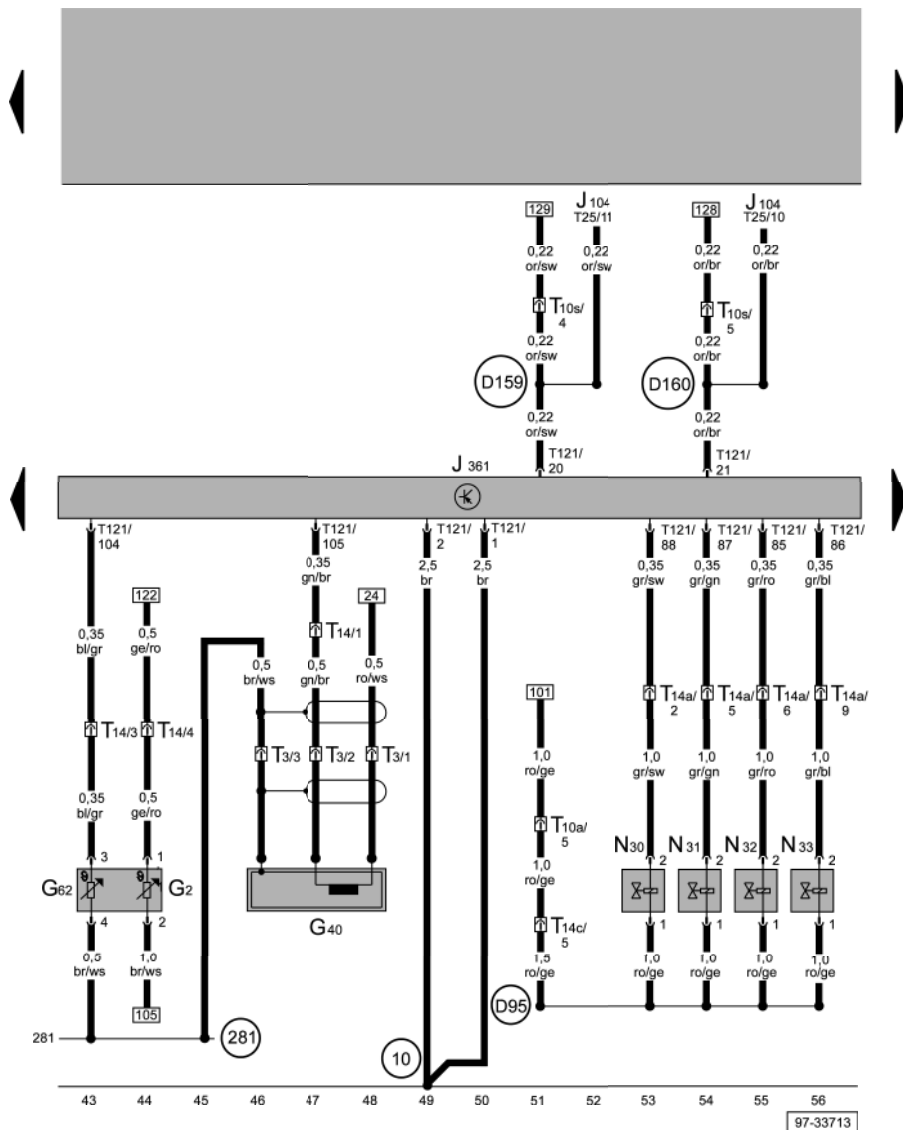
Geber für Ansauglufttemperatur, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Gaspedalstellung, Geber -2- für Gaspedalstellung, Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung), Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung), Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung), Drosselklappensteuereinheit, Steuergerät für Simos

- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- G186 - Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
- G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J361 - Steuergerät für Simos
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, an der Drosselklappensteuereinheit
- T6b - Steckverbindung, 6-fach
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation unter dem Relaissträger
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, braun, am Zylinderkopf links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach, am Simos-Steuergerät
- 221 - Masseverbindung (Motormasse), im Leitungsstrang Motor
- 281 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 5



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

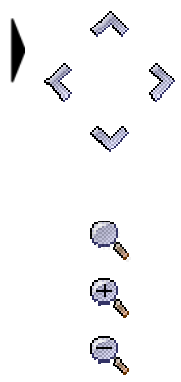
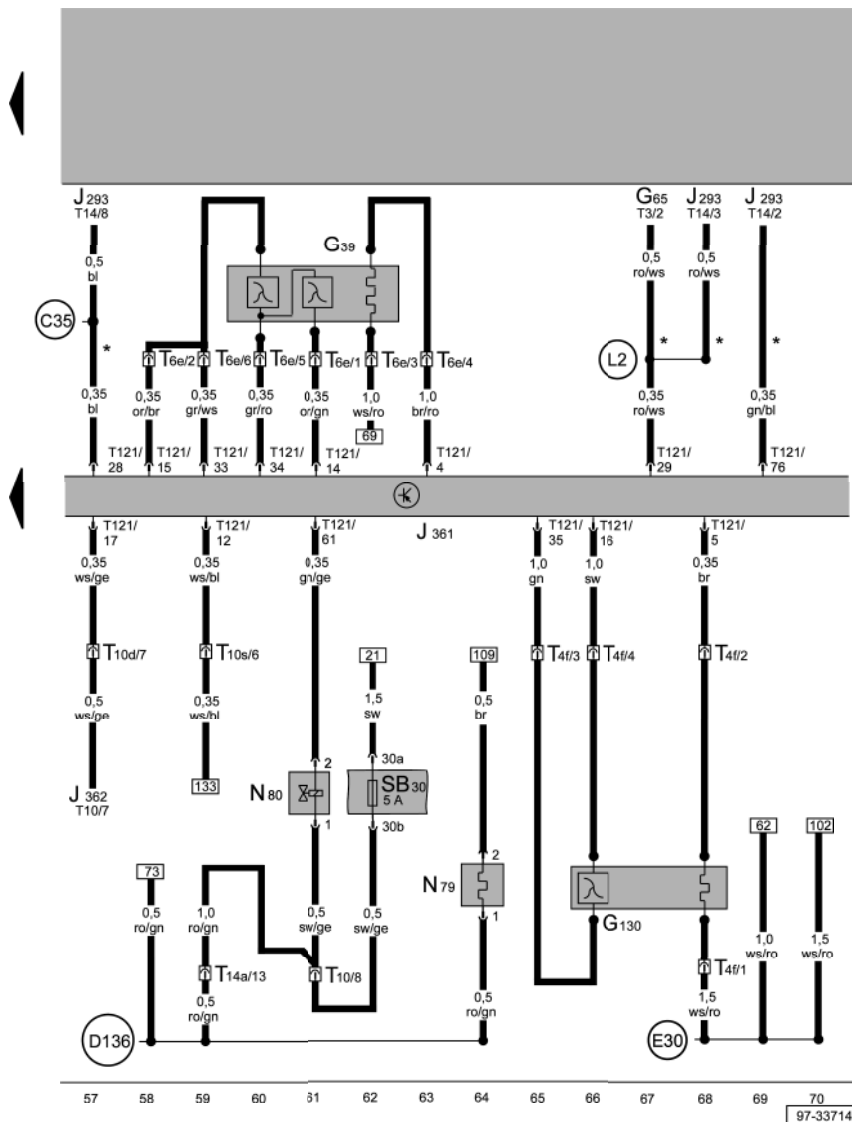
Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber, Geber für Kühlmitteltemperatur, Steuergerät für ABS mit EDS, Steuergerät für Simos, Einspritzventile

- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G40 - Hallgeber I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J361 - Steuergerät für Simos
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, am Zylinderkopf links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T10s - Steckverbindung, 10-fach, grau, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, braun, am Zylinderkopf links
- T14c - Steckverbindung, 14-fach, am Zylinderkopf links
- T25 - Steckverbindung, 25-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach, am Simos-Steuergerät
- 10 - Massepunkt im Wasserkasten
- 281 - Masseverbindung (1), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- D95 - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- D159 - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- D160 - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 6



Lambdasonde, Hochdruckgeber, Lambdasonde nach Katalysator, Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Steuergerät für Simos, Steuergerät für Wegfahrsicherung, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung), Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet), Sicherung

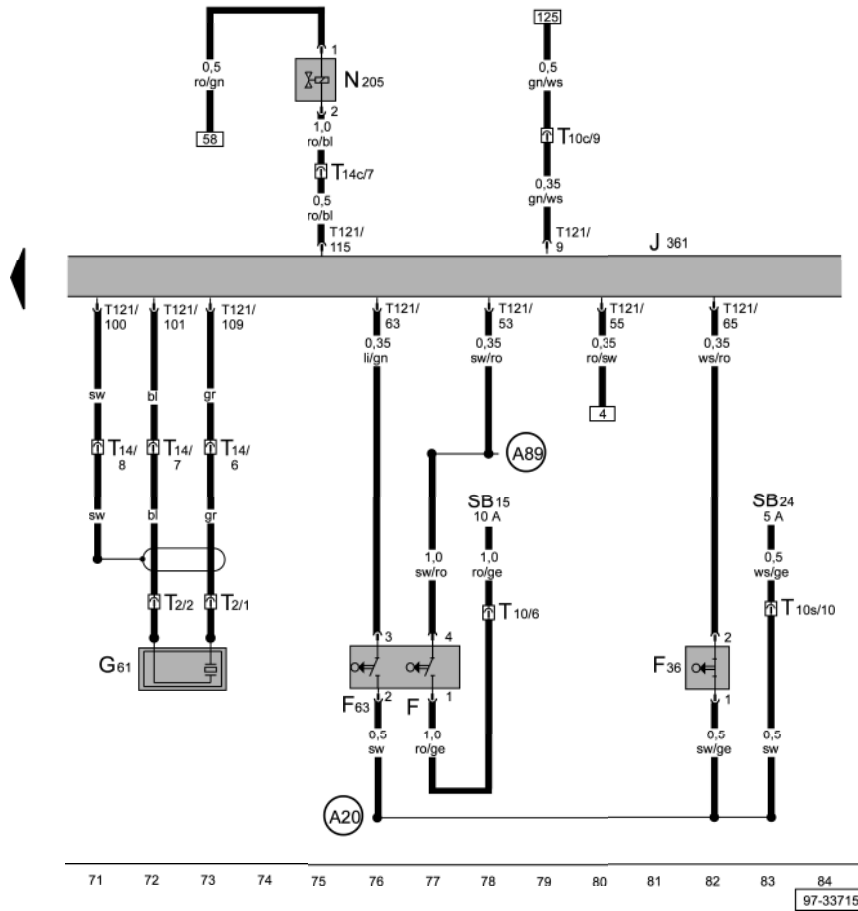
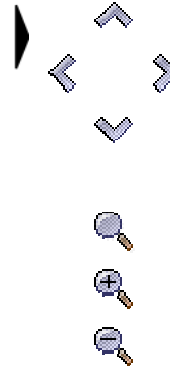
- G39 - Lambdasonde vor Katalysator
- G65 - Hochdruckgeber
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J293 - Steuergerät für Lüfter, für Kühlmittel
- J361 - Steuergerät für Simos
- J362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
- N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- SB30 - Sicherung -30- im Sicherungshalter/Relaisplatte
- T3 - Steckverbindung, 3-fach
- T4f - Steckverbindung, 4-fach, am Zylinderkopf links
- T6e - Steckverbindung, 6-fach
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, weiß, Kupplungsstation unter dem Relaissträger
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation unter dem Relaissträger
- T10s - Steckverbindung, 10-fach, grau, Kupplungsstation unter dem Relaissträger
- T14 - Steckverbindung, 14-fach
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, braun, am Zylinderkopf links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach, am Simos-Steuergerät
- C35 - Verbindung (Klimaanlage), im Leitungsstrang Scheinwerfer/Klimaanlage
- D136 - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Motorraum
- E30 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor
- L2 - Verbindung im Leitungsstrang Klimaanlage
- * - Nur in Fahrzeugen mit mechanischer Klimaanlage

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 7



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

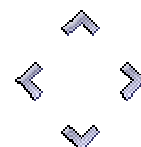
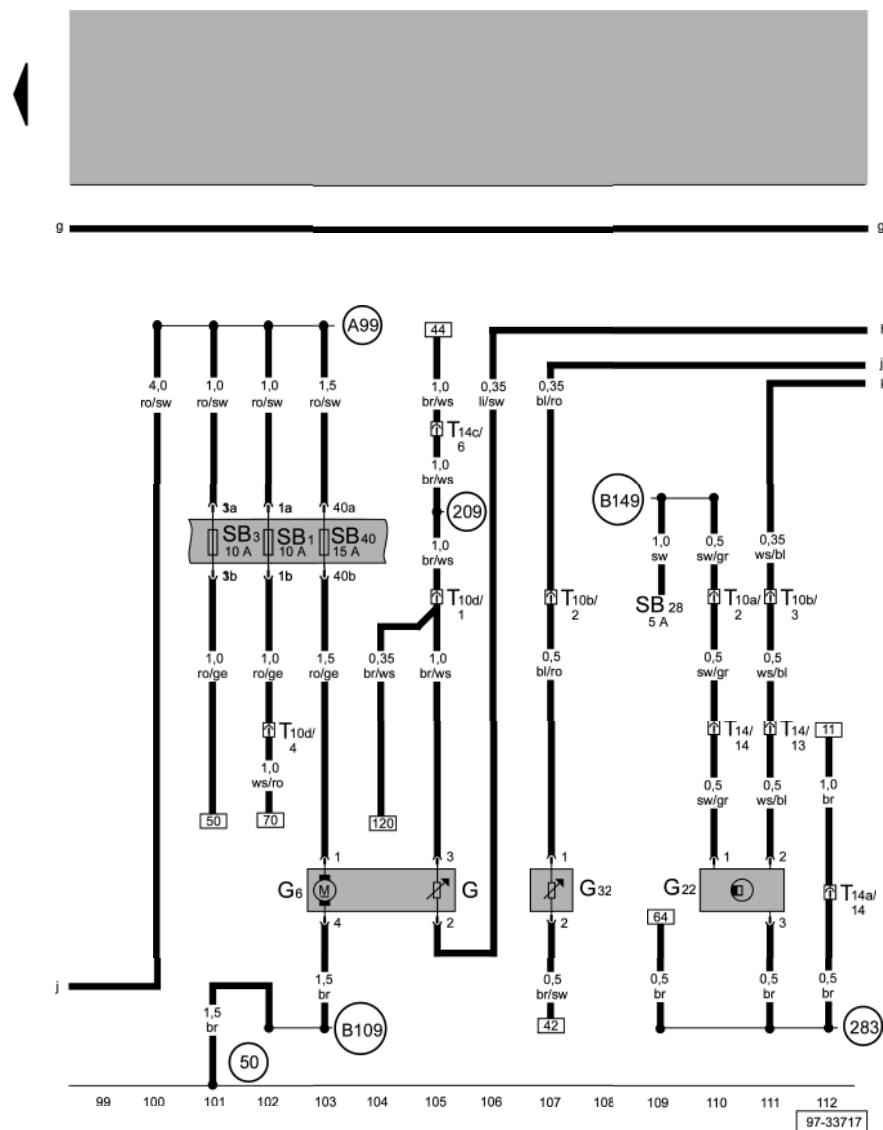
Bremslichtschalter, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter, Klopfsensor I, Steuergerät für Simos, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Sicherungen

- F - Bremslichtschalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F63 - Bremspedalschalter
- G61 - Klopfsensor
- J361 - Steuergerät für Simos
- N205 - Ventil für Nockenwellenverstellung
- SB15 - Sicherung -15- im Sicherungshalter/Relaisplatte
- SB24 - Sicherung -24- im Sicherungshalter/Relaisplatte
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, schwarz,
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, weiß, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, blau, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T10s - Steckverbindung, 10-fach, grau, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- T14c - Steckverbindung, 14-fach, am Zylinderkopf links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach, am Simos-Steuergerät
- A20 - Verbindung (15a), im Schaltfelleitungsstrang
- A89 - Verbindung -2- (54), im Schaltfelleitungsstrang

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 9



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

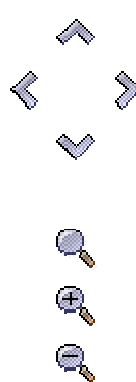
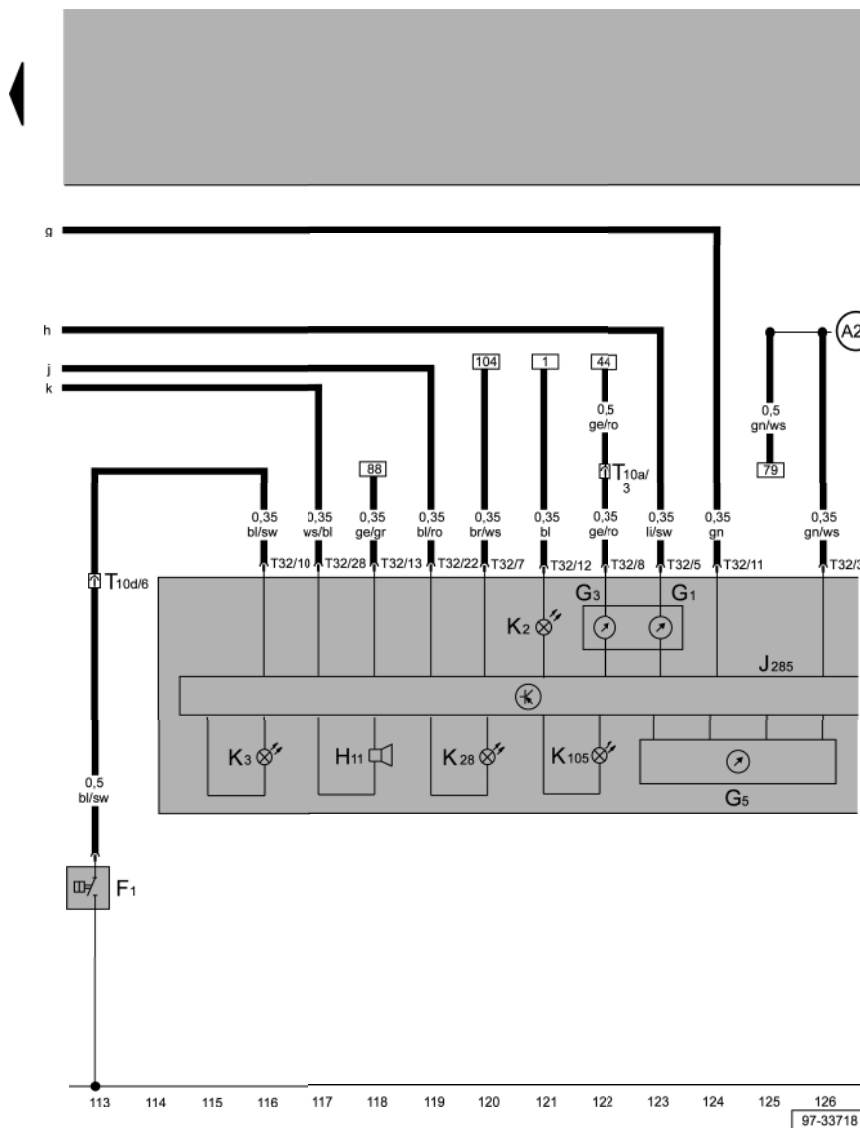
Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe), Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe), Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Sicherungen

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- SB1 - Sicherung -1- im Sicherungshalter/Relaisplatte
- SB3 - Sicherung -3- im Sicherungshalter/Relaisplatte
- SB28 - Sicherung -28- im Sicherungshalter/Relaisplatte
- SB40 - Sicherung -40- im Sicherungshalter/Relaisplatte
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, braun, am Zylinderkopf links
- T14c - Steckverbindung, 14-fach, am Zylinderkopf links
- 50 - Massepunkt, Kofferraum links
- 209 - Masseverbindung -6-, im Leitungsstrang Motorraum
- 283 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- A99 - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- B109 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Innenraum hinten links
- B149 - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 43 / 10



Öldruckschalter, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Drehzahlmesser, Warnsummer für Öldruckkontrolle, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Kontrollampe für Generator, Kontrollampe für Öldruck, Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige, Kontrollampe für Kraftstoffreserve

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- H11 - Warnsummer für Öldruckkontrolle
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

97-33718

Lupo

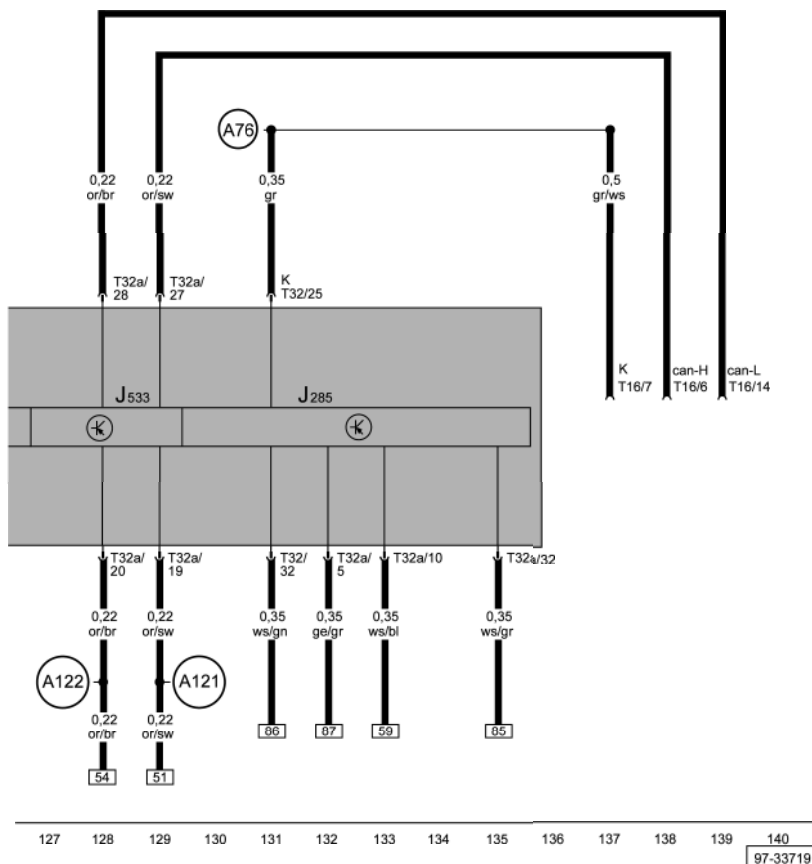
Stromlaufplan

Nr. 43 / 11



Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für Eigendiagnose

- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J533 - Steuergerät für Diagnose-Interface, für Datenbus
- T16 - Steckverbindung, 16-fach, Anschluß für Eigendiagnose
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün, am Schalttafeleinsatz
- A76 - Verbindung, (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- A121 - Verbindung, (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- A122 - Verbindung, (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa