

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 32 / 1

Ausgabe 11.2002

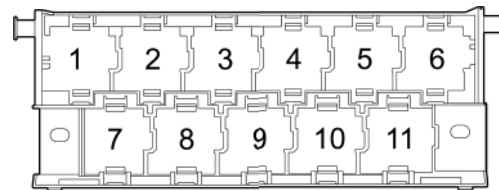
Airbagsysteme

- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Seitenairbag

ab Mai 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Relaisplätze auf der Relaisplatte:



97-22850



Hinweis!

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

30 A - grün

25 A - weiß

20 A - gelb

15 A - blau

10 A - rot

7,5 A - braun

5 A - beige

3 A - lila

Lupo

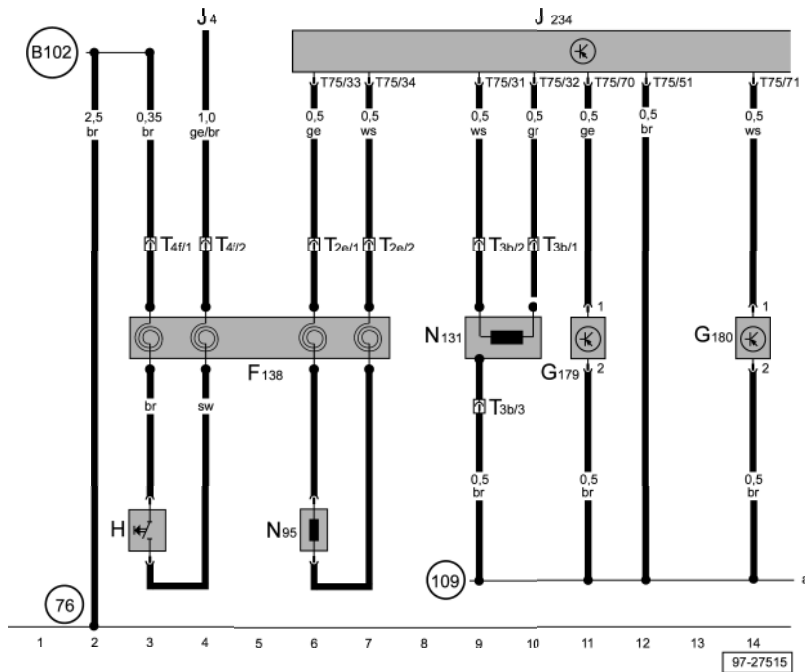
Stromlaufplan

Nr. 32 / 2



Steuergerät für Airbag, Wickelfeder für Airbag, Zünder für Airbag vorn, Crashesensoren für Seitenairbag

- F138 - Wickelfeder für Airbag
- G179 - Crashesensor für Seitenairbag, Fahrerseite
- G180 - Crashesensor für Seitenairbag, Beifahrerseite
- H - Signalthornbetätigung
- J4 - Relais für Doppeltonhorn
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- N95 - Zünder für Airbag - Fahrerseite (00588)
- N131 - Zünder 1 für Airbag - Beifahrerseite (00589)
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, neben der Lenksäule
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, hinter dem Beifahrerairbag
- T4f - Steckverbindung, 4-fach, neben der Lenksäule
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- 76 - Massepunkt, Nähe Schaltbetätigung
- 109 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Airbag
- B102 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Innenraum vorn links



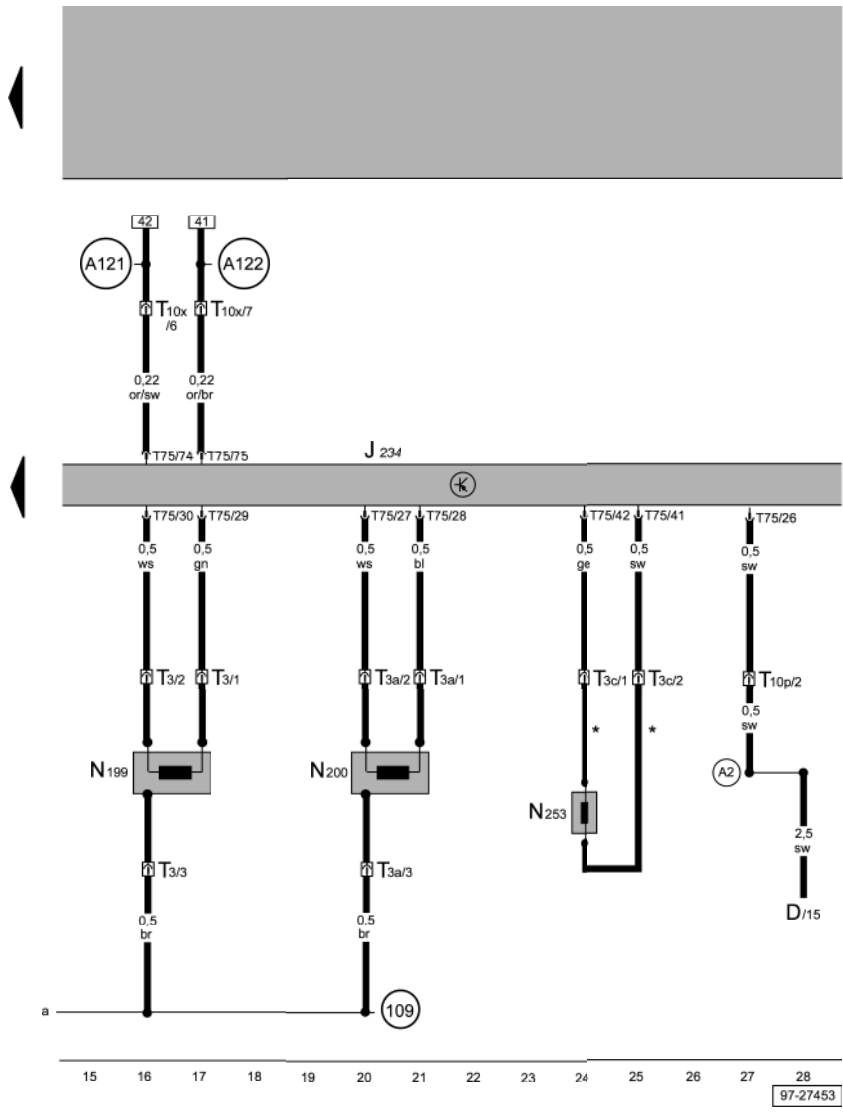
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

97-27515

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 32 / 3



Steuergerät für Airbag, Zünder für Seitenairbag, Zünder für Unterbrechung Batterie

- D - Zündanlaßschalter
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- N199 - Zünder für Seitenairbag, Fahrerseite
- N200 - Zünder für Seitenairbag, Beifahrerseite
- N253 - Zünder für Unterbrechung Batterie (Abtrennung der Anlasserleitung zur Batterie +), an der Batterie
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fahrersitz
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, unter dem Beifahrersitz
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Zünder für Unterbrechung Batterie
- T10p - Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation A-Säule rechts
- T10x - Steckverbindung, 10-fach, gelb, Kupplungsstation A-Säule rechts
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- 109 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Airbag
- A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- A121 - Verbindung (High-Bus) im Schalttafelleitungsstrang
- A122 - Verbindung (Low-Bus) im Schalttafelleitungsstrang
- * - Nur bei Motorkennbuchstaben AVY und ANY

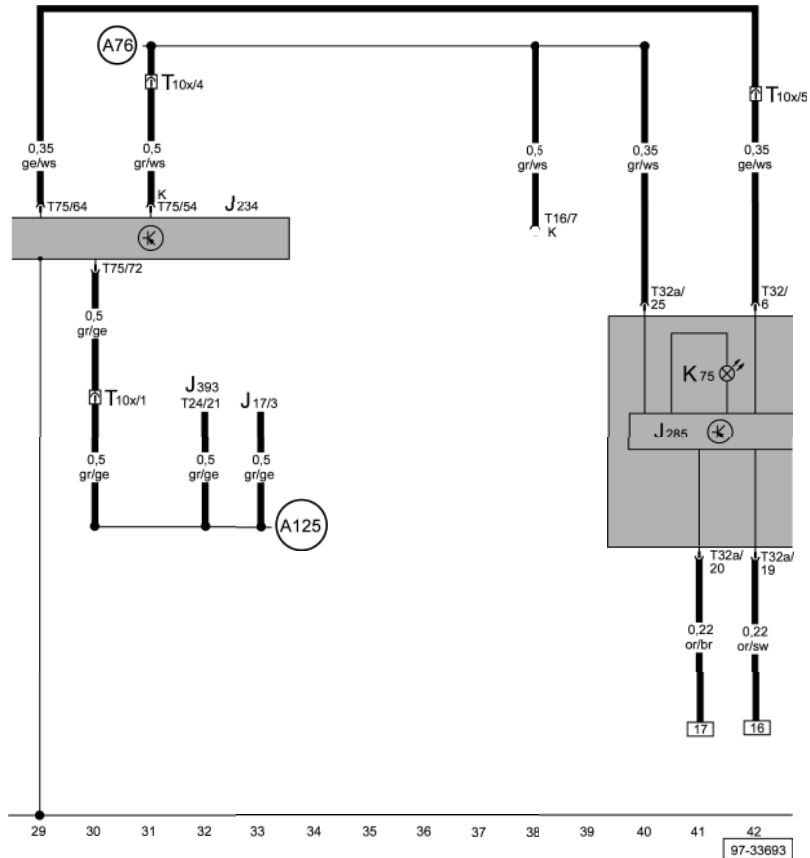
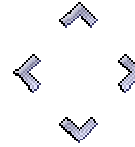
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

97-27453

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 32 / 4



Steuergerät für Airbag, Kontrollampe für Airbag, Anschluß für Eigendiagnose

- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortsystem, hinter der Schalttafel links
- K75 - Kontrollampe für Airbag, im Schalttafeleinsatz
- T10x - Steckverbindung, 10-fach, gelb, Kupplungsstation A-Säule rechts
- T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T24 - Steckverbindung, 24-fach, am Steuergerät für Komfortsystem
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- A125 - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa